# 小型硬 X 線源のための X バンドライナックにおけるビームローディング

深澤 篤<sup>A)</sup>、土橋 克広<sup>B)</sup>、飯島 北斗<sup>A)</sup>、坂本 文人<sup>A)</sup>、鮱名 風太郎<sup>A)</sup>、上坂 充<sup>A)</sup>、
浦川 順治<sup>C)</sup>、肥後 泰寿<sup>C)</sup>、明本 光生<sup>C)</sup>、早野 仁司<sup>C)</sup>、
松尾 健一<sup>D)</sup>、栄 久晴<sup>D)</sup>、山本 昌志<sup>E)</sup>

 A)東京大学大学院工学系研究科附属原子力工学研究施設 〒319-1188 茨城県那珂郡東海村白方白根 2-22
B)放射線医学総合研究所 〒305-0801 茨城県つくば市大穂 1-1
C)高エネルギー加速器研究機構 〒305-0801 茨城県つくば市大穂 1-1
D)石川島播磨重工業株式会社 〒235-8501 神奈川県横浜市磯子区新中原町 1
E)国立秋田工業高等専門学校 〒011-0923 秋田県秋田市飯島文京町 1-1

### 概要

血管造影等の医療・生命科学応用を目的とした小型硬X 線源のためのXバンド加速器におけるビームローディン グについて計算を行った。加速器は熱カソードRFガンと 加速管により構成されている。RFガンにおいてはビーム ローディングの影響は0.14MV加速エネルギーが低下する が、加速管では先頭のバンチが後のバンチより最大2.9MV 大きなエネルギーとなるため、ビーム輸送中の損失による ノイズ放射線源になるとして懸念されることが分かった。

### 1 はじめに

文部科学省のプロジェクト「先進小型加速器開発」において、小型硬X線源の開発を行っている。これはレーザーと電子ビームの衝突により硬X線を発生する装置で、電子加速器にXバンド加速器を選ぶことで装置の小型化を図っている。この装置は血管造影を目標として掲げており、 33keV以上のX線を発生させ、ヨウ素のK端を利用することで高コントラスト像を得る。また、医療応用のほかにも、タンパク質の構造解析など生命科学応用にも用いられることが期待されている。

加速器は熱カソード RF ガンと加速管から構成され、一 台の 50MW、1µs のクライストロンにより駆動され、それ ぞれ 10MW、40MW のパワーが供給される。電子銃に熱カ ソード RF ガンを採用しているため、ビームはマルチバン チとなり、そのマイクロバンチの間隔は入力される RF の 周期の 88ps である。したがって、マルチバンチとしての影 響が心配されるが、ここではビームローディングに関して 計算を行った。

# 2 3.RF ガン内のビームローディング

### 2.1 3.5 セル熱カソード RF ガン

ビームは3.5 セル熱カソード RF ガン(図1)で発生させら れる。RF は同軸カプラにより対称性よく入力され [1][2]、 加速モードはπモードである。カソードはタングステンで、 直径は3mm である。このキャビティの SUPERFISH による 解析の結果を表1にまとめる。



共振周波数	11.424 GHz	
Transit Time Factor	0.703	
シャントインピーダンス	$2.46 \text{ M}\Omega$	
Q值	9350	
Wake Loss Paramete	4.72 V/pC	

#### 2.2 RF ガン内のビームローディングの計算

RF ガン内でのビームの振舞いを解析するために PARMERAを用いた。また、ビームローディングに関して は、[3]を参考に導いた。カソード電流密度を20A/cm<sup>2</sup>とし、 加速位相時のみ流れることを考慮すると、ビーム電流は 0.71Aとなる。入力 RFパワーは6MW(パルス幅1.0µs)、導 波管との結合度は充填時間を短くするために2.0とした(充 填時間 87ns)。このとき、カソード上の電界強度はビーム ローディングがない場合、156MV/mになる。

計算手順は、ビーム電流がキャビティ内の電界強度によって変化するので、あらかじめカソード上でのいくつかの 電界強度に対応する電場に対するビームの運動を PARMELAで計算しておく。そして、1バンチ毎に入力さ れる RF、ビームローディングを計算し、次のバンチの電 荷量を決定するキャビティ内の電界強度に反映させると いうことを繰り返すした。

図2にカソードにかかる電界強度とRF ガンからの出力 電荷量の関係を示す。カソードに30MV/m以上印加される ようなパワーを入力しないと、RF ガンからは電子は出て こない。また、130MV/m以降ではRF ガンから出力される ミクロバンチの電荷量の時間変化を図3に、RF ガンキャ ビティ内のビームローディングの様子を図4に示す。ミク ロバンチの電荷量は RF が充填されていくに従って増えて いき、200ns 程度でほぼ一定になる。ビームローディング もほぼ同様の振舞いを見せ、その効果は安定時の加速電圧 をわずかに下げている。



#### 2.3 マイクロバンチ

安定時のマイクロバンチについて、バンチ波形及びエネ ルギー分布を図5、図6にそれぞれ示す。電荷の多くは先 頭に集まっており、エネルギーも先頭のものが高くなって いて最大 3.4MeV となっている。また一周期位相がずれて 加速されている電子も見ることができる。

我々のシステムではガンを出た後にαマグネットにて、 エネルギー分別を行う。これは、エネルギーがあまりに異 なる電子は、ビーム輸送の最中に結局ロスしてしまい、し かも、ノイズ源となってしまうため、ここで余分な電子は あらかじめ落としておくのである。ここでは、3-3.5MeVの ものを通過させるとすると、α磁石を通過して加速管に到 達できる電荷量は図3に示すとおり31pCから18pCに減少 し、透過率は58%である。また、その部分のみのビームパ ラメータは表2にまとめる。電荷量は18pCと目標の20pC 間ではやや足りない。また、バンチ長が 6.3ps となってい るので、加速管内でのエネルギー広がりを抑制するために、 αマグネットでのバンチ圧縮も必要である。



# 3 加速管内のビームローディング

加速管は高エネルギー加速器研究機構で進められているリニアコライダーの技術を応用して設計されている [4][5]。主なパラメータを表3にまとめる。

入力 RF パワーは 40MW(パルス幅 1µs)、ビームは図2に 示すような電荷量が入力されるものとする。ビームローデ ィングを考慮しない場合には、加速電界は 59MV/m に達す る。この加速管は定勾配型として設計されているが、計算 を簡単にするため代表的なパラメータを用いて定インピ ーダンス型として計算する。

その結果が図7である。入力される RF から得られる加 速電圧は 41MV であるが、ビームローディングにより 2.9MV 低下し、結局加速電圧は 37MV となる。ビームが入 り始めるのは、加速管が充填されるのとほぼ同時である。 ビームの先頭の 100ns 程度では、まだビームローディング が増加している最中なので、後のものより高いエネルギー を得ている。我々の設計ではこの後90度曲げコンプトン 散乱実験を行うのであるが、これらの粒子は途中でビーム パイプに衝突するなどして強力なノイズ放射線源となっ てしまう。したがって、このような設計とは異なったエネ ルギーのバンチが生まれないように RF を整形することで バンチのエネルギーをそろえる必要がある。また 33keVの 硬 X 線を発生させるためには、波長が 1µm のレーザーに 対して電子のエネルギーは最低 43MeV はなくてはならな い。しかし、ガンと加速管をあわせても加速電圧は 41MV しか得ることができない。入力 RF パワーを増やすと加速 管内の電界強度が上がり、放電を起こしやすくなってしま うので、進行波加速管を長くすることで対応できないか検 討中である。

表3.加速管の主なパラメータ	
基本周波数	11.424 GHz
加速モード	2π/3 モード
加速管長	70 cm
シャント抵抗(平均)	94 MΩ/m
減衰定数τ	0.50
充填時間	94 ns



# 4 まとめ

小型硬 X 線源のための X バンドライナックにおけるビ ームローディングについて計算を行った。RF ガン内にお いてはビームローディングは 0.14MV の加速エネルギーの 低下をもたらし、加速管内においてはビームの先頭のバン チが最大 2.9MV 過加速を受けることが分かった。今後は熱 カソードの逆流電子による加熱を考慮に入れた計算を行 っていく予定である。

## 参考文献

- K. Matsuo, et al., In the Proceedings of the 28<sup>th</sup> Linear Accelerator Meeting in Japan, 197 (2003)
- [2] K. B. Kiewiet, et al., In the Proceedings of EPAC 2000, Vienna, Austria, 1660 (2000)
- [3] P. B. Wilson, SLAC Technical Report, SLAC-PUB-2884 (1982)
- [4] H. Sakae, In the Proceedings of the 27<sup>th</sup> Linear Accelerator Meeting in Japan, 175 (2002)
- [5] N. Toge, et al., In the Proceedings of the 26<sup>th</sup> Linear Accelerator Meeting in Japan, 46 (2001)