# バンチモニタの応用

北條 悟<sup>A)</sup>、本間壽廣<sup>A)</sup>、坂本幸雄<sup>A)</sup>、宮原信幸<sup>A)</sup>、河野耕二<sup>A)</sup>、 岡田高典<sup>B)</sup>、小松克好<sup>B)</sup>、辻 那由多<sup>B)</sup>、山田 聰<sup>A)</sup>、

<sup>A)</sup> 放射線医学総合研究所

〒263-8555 千葉市稲毛区穴川 4-9-1

<sup>B)</sup> 加速器エンジニアリング株式会社

〒263-0043 千葉市稲毛区小仲台 2-13-1

#### 概要

放医研サイクロトロンでは、固定型のバンチモニタと位置 可動型のバンチモニタを増設した。2カ所のバンチモニタ により、ビームバンチ間隔距離を測定し、サイクロトロン からの平均取り出し半径を求めるエネルギー測定や、周期 の速い内部イオン源アーク状態の変動の監視、また、高周 波加速電圧との位相差を観測し、ビームの安定化に用いる 計画である。その測定方法等についての報告を行う。

# 1 はじめに

放医研サイクロトロン[1]では、ビーム診断用モニタとして 3台のバンチモニタを設置している。1台は、ビーム輸送 系の最上流に配置し、Ion 源の調整及びビーム安定化に用 いる。2台はセットとして、輸送系の直線部に設置しビー ムエネルギーを測定する。この報告では、後者について述 べる。

この測定方法は、ビーム輸送系の直線部に固定型と位置可 動型バンチモニタの2カ所のバンチモニタにより、サイク ロトロンからの平均取り出し半径を求めることによって エネルギーを測定する方法である。

#### 2 理論

バンチモニタは、ビームを止めてカレントをモニタするの ではなく、ビーム軌道上に円筒状の電極をおき、ビーム粒 子の電荷による誘導電荷を検出するビームモニタである ため、ビームを止めることなくモニタすることができる。 また、バンチモニタでは、ビームバンチ毎の観測が可能と なる。これにより、カレントモニタではみられない速い時 間でのビーム変動をとらえる事ができる。

一般的なバンチモニタを用いた TOF エネルギー測定で は、2つのバンチモニタをバンチ間隔内に設置し、通過時 間の測定を行いエネルギーの測定が行われる。しかし、こ こで、バンチ間隔距離Lは、サイクロトロンの取り出し平 均半径を R-ext とし、ハーモニック数をhすると、  $L = 2\pi R_{ext} / h$ の距離となる。そのため、図1の様に2 πRext の位置にモニタを設置することにより、ハーモニッ ク数に関係なく同じタイミングでの観測ができ、その距離 がLとなる。

ここで、運動エネルギーTは、  

$$T = E_0 \left( \frac{1}{\sqrt{1 - \ell^2}} - 1 \right)$$
ここで、Tは、T = E - E<sub>0</sub>

 $E_0$ は、静止エネルギーである。

また、↓は、

$$\mathcal{J} = \frac{v}{c} = \frac{L}{hc} f_{RF} \qquad (1)$$

ここで、cは光速、f<sub>RF</sub>は加速周波数である。 従って、Lを測定することによりエネルギーを求めること ができる。



図1:バンチ間隔とモニタの位置関係

#### 3 構成

今回導入されたバンチモニタは、口径¢52mm 長さ 32mm の 円筒型のものが2台、サイクロトロン本体室と汎用照射室 間のストレート部に設置されている(図2参照)。下流側 のモニタは、上流側のモニタ位置からの距離がサイクロト ロンの最外周長と、同じ程度の距離577 cmの位置を基 準位置とし、ビーム軸方向に±90mmの範囲を0.1mm間 隔で可動できる。

現在、バンチモニタ電極からの出力信号は、直接1Wアン プ(20~300MHz 55dB 50.)に入力されるため、入力 インピーダンスが低くなっており、観測波形は、微分波形 になっている。この波形は、ビーム周期であるためサイク ロトロンの加速周波数と同期した周期で、その加速周波数 との関係は、ハーモニック数により異なっている。



図2:エネルギー測定用バンチモニタ配置図

# 4 測定

アンプの出力を直接オシロスコープで観測を行い、2つの 波形を見ながら、最外周長の測定を行う事により、ビーム のエネルギー測定を行った(図3参照)。



図3:測定配置図

上流下流それぞれのバンチモニタ用アンプおよびケーブ ルの長さによる時間差は、0.2nsec以下にした。両波形をみ ながら、下流側の可動型モニタの位置を動かし、両波形の 重なる位置での上流モニタとの距離が実際の加速におけ るサイクロトロンの最外周長となり、この最外周長と加速 周波数から、式(1)よりエネルギーを求めた。(図4, 5観測波形)



図4:観測波形(原点位置 0mm .T=70psec) ビーム条件 α40MeV 0.5∝A ch1:上流側 ch2:下流側



図5:観測波形(原点+30.5mm .T= 0sec) ビーム条件 α40MeV 0.5∝A ch1:上流側 ch2:下流側

## 5 測定結果

エネルギー測定の結果を表1に示す。この結果より、公称 値との比較を行うと、各ビームエネルギーにより、差が生 じた。α40MeVでは、公称値に非常に近い値を得ることが できた。これに比べα65MeVでは、3%程度高いエネルギ ーであった。この原因としては、まず、セプタムの入り口 の位置が、α65MeVでは、α40MeVよりも外側の位置でビ ームを取り出している為だと考えられる。一方、α65MeV と P65MeVでは、公称値のエネルギーと加速周波数から算 出した取り出し半径は、α65MeV では、91.8cm、また、 P65MeVでは、92.6cmとなり、実際に測定されたデータよ り大きくずれている。今後、ビーム各種のデータをセプタ ム入り口の位置や、加速周波数の影響等について引き続き 測定を行っていく。

粒子	公 称 值 [M eV]	測定値		運転パラメータ		
		実 測 値 [M eV]	R <sub>ext</sub> [an]	F <sub>RF</sub> [MHz]	Septum hput Set	h
α	40	39.9	92.3	15.00	270	2
α	65	67.2	93.3	19.2	333	2
Ρ	65	63.4	91.6	18.3	266	1

表1:エネルギー測定結果

また、下流側の可動型モニタの位置による上流側との時間 差(両波形のずれ幅)の変化を、図6に示す。これにより、 時間差と位置のリニアリティは、良いことが確認できた。



図6:下流モニタ位置に対する時間差の変化(P65MeV)

### 6 まとめと今後の課題

今回の報告では、直接オシロスコープにより波形を観測し て、エネルギーの測定を行い、また、位置と波形のずれ幅、 つまり時間差のリニアリティの確認をすることができた 事について述べた。今後、測定結果にMCAを用いた測定 方法の検討行っている。その方法としては、まず、ビーム 周期のままでは、観測するのに速すぎるため、サイクロト ロンのメイン周波数発振器と同期をとった、同一のゲート パルスによりアナログゲートをかけて、周期を1/100 程度に間引きし、周期の長くなった波形にたいして、 TimingSCA により、ゼロクロストリガをとり、タイミング パルスをつくる。このタイミングパルスを、上流下流それ ぞれTACに入力し、その出力をMCA(1024ch)に入力 することにより、時間差による分布、つまり、エネルギー 分布を観測する事ができる。分解能としては、TACの出 力によって変化するが、MCAの 1ch は約 50psec 程度に なり、全チャンネルでは、50nsec 程度の測定幅を持つこと ができる。ロジック構成図を図7に示す。

輸送系最上流側のもう1台のバンチモニタは、イオン源の アーク状態の安定性を観測し、最善のアーク状態の調整に 用いることができる。

また、高周波電圧とビームバンチの位相差を観測すること により、ビームの安定化を計ることも可能である。



図7: MCAを用いたエネルギー測定ロジック図

## 参考文献

- [1] H.Ogawa,et al, IEEE Trans. Nucle. Sci. NS-26,No2,(1978) 1988
- [2] Z.Kormany, Nucl. Instr. And Meth. In Phys. Res. A 337 (1994) 258-264.